

ПРОГРАММНО-АППАРАТНОЕ ШИФРОВАЛЬНОЕ (КРИПТОГРАФИЧЕСКОЕ) СРЕДСТВО
БЛОК СКЗИ ТАХОГРАФА

«Навигационно-криптографический модуль «НКМ-1»

Индекс изделия Н-39. Формуляр. ИПФШ.467756.001ФО

Содержание:

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

4. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ
5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
6. КОМПЛЕКТНОСТЬ

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ
8. СВЕДЕНИЯ О ВСТРАИВАНИИ НКМ-1
9. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ
10. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Формуляр на программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство блок СКЗИ тахографа «Навигационно-криптографический модуль «НКМ-1» (далее – НКМ-1) является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные характеристики НКМ-1, определяющим комплект поставки и содержащим сведения об изменениях в эксплуатационной документации НКМ-1 за весь период эксплуатации.

Формуляр должен находиться в подразделении предприятия, ответственном за предоставление НКМ-1 для встраивания в тахограф, выполнения процедур активации тахографа в составе транспортного средства, эксплуатацию транспортного средства в зависимости от фазы жизненного цикла НКМ-1.

Все записи в формуляре должны быть сделаны отчетливо и аккуратно. Разрешается использовать при записях шариковые ручки с черной или фиолетовой (синей) пастой. Подчистки, помарки и незаверенные исправления не допускаются.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НКМ-1 является устройством, содержащим ключевую информацию, обеспечивающим возможность преобразования информации в соответствии с алгоритмами криптографического преобразования информации с использованием программ для электронных вычислительных машин, предназначенных для осуществления этих преобразований информации.

НКМ-1 предназначается для встраивания в цифровой тахограф транспортного средства и выполняет следующие функции:

- Формирование и передача в тахограф данных о параметрах движения транспортных средств на основании данных глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и GPS (ГНСС).
- Формирование и передача в тахограф данных о текущем времени в формате UTC (всемирное координированное время) на основании показаний собственных часов НКМ-1, корректируемых по данным, получаемым от ГНСС
- Архивирование данных о параметрах движения транспортного средства.
- Архивирование данных о внутренних событиях НКМ-1.
- Архивирование данных по запросу от тахографа.
- Обеспечение долговременного некорректируемого хранения данных архива НКМ-1.
- Обеспечение конфиденциальности, целостности и аутентификации данных, загружаемых из архива НКМ-1, на внешние носители информации.

- Управление разграничением доступа при доступе к данным архива НКМ-1.

- Проведение взаимной аутентификации карт тахографа и НКМ-1.

- Обеспечение конфиденциальности, целостности и аутентификации данных, передаваемых между НКМ-1 и картами тахографа.

- Хранение ключевой информации.

Версия управляющего программного обеспечения НКМ-1 – 2.06

3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Питание НКМ-1 осуществляется от внешнего источника постоянного тока напряжением $3,3 \text{ В} \pm 10\%$ с заземленным «минусом».

Мощность, потребляемая НКМ-1 от источника питания, не превышает:

- в режиме ожидания – 150 мВт;
- в режиме выполнения команды от тахографа – 300 мВт.

При пропадании внешнего питания НКМ-1 прекращает функционирование при сохранении работоспособности после включения питания. При пропадании внешнего питания функционируют только внутренние часы.

НКМ-1 допускается эксплуатировать при:

- температуре окружающего воздуха от минус 40 до 70°C;
- относительной влажности окружающего воздуха (95 ± 3) % при температуре (40 ± 2) °C;
- вибрации с частотой 11 Гц и амплитудой до 10 мм;
- атмосферном давлении от 57 кПа (427,5 мм рт. ст.) до 106,7 кПа (800 мм рт. ст.);
- ударной нагрузке при падении с высоты 1 м на любую твердую поверхность.

4. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Хранение НКМ-1 должно проводиться в сухих, закрытых помещениях при температуре от 5 до 40° С и относительной влажности воздуха не более 98 % при температуре 25° С. Срок хранения в течение не более 3 лет.

Транспортировка НКМ-1 должна производиться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах, обеспечивающих предохранение изделий от механических повреждений и воздействия атмосферных осадков.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов должны соответствовать: температура воздуха – от минус 50 до 50°С с относительной влажностью не более 98% при температуре 25 °С.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок НКМ-1 определяется договором на поставку, но не менее 12 мес. с момента его продажи потребителю.

Замена НКМ-1 в течение гарантийного срока осуществляется в случае, если причиной его отказа не было нарушение потребителем требований к хранению и эксплуатации, изложенных в эксплуатационной документации на НКМ-1.

6. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки НКМ-1 входят изделие и документы, перечисленные в таблице 1.

Таблица 1.

№№	Наименование изделия, документа	Обозначение конструкторского документа	Количество
1	Навигационно-криптографический модуль НКМ-1	ИПФШ.467756.001	1 шт.
2	Навигационно-криптографический модуль НКМ-1. Формуляр.	ИПФШ.467756.001ФО	1 экз.
3	Навигационно-криптографический модуль НКМ-1. Правила пользования.	ИПФШ.467756.001ПП	1 экз.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство блок СКЗИ тахографа «Навигационно-криптографический модуль НКМ-1», регистрационный номер

14А-740-00809677-14А3А00000809673

признано годным для эксплуатации.



8. СВЕДЕНИЯ О ВСТРАИВАНИИ НКМ-1

Сведения о встраивании НКМ-1 заносятся в таблицу 2.

Таблица 2.

Наименование тахографа	Рег. №	Дата		Должность, ФИО ответственного за эксплуатацию
		начала	окончания	
		эксплуатации		

9. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ НКМ-1

Сведения об изменениях НКМ-1 заносятся в таблицу 3, а сведения об изменениях в эксплуатационной документации заносятся в таблицу 4.

Таблица 3.

Основание (входящий номер сопроводительного документа и дата)	Дата проведения изменения	Наименование дистрибутива, содержание изменения	Порядковый номер изменения	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за проведение изменения	Подпись ответственного лица

Таблица 4.

Основание (входящий номер сопроводительного документа и дата)	Дата проведения изменения	Наименование изменяемого документа, содержание изменения	Порядковый номер изменения	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за проведение изменения	Подпись лица, ответственного за эксплуатационную документацию

10. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

