



№ C-RU.MP14.B.00548

№ РОСС RU.ГБ05.В03973
Ex nA IIA T3 Gc X

Тахограф «Меркурий ТА-001»

Инструкция по модернизации (переоборудованию) контрольного устройства в тахограф

АВЛГ 816.00.00ИП



Качество изделия обеспечено сертифицированной IQNet системой качества производителя, соответствующей требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ISO 9001:2008). Производитель имеет сертификат Органа по сертификации Германии – DQS на соответствие требованиям стандарта DIN EN ISO 9001:2008

Москва

Комплект для модернизации (переоборудования) контрольного устройства в тахограф

Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
АВЛГ 816.00.00 РЭ	Руководство по эксплуатации	1	
АВЛГ 816.00.00 ПС	Паспорт	1	
АВЛГ 816.52.00	Кабель	1	
СКЗИ	НКМ-1 или НКМ-2	1	
АВЛГ 816.00.00CD	Программное обеспечение	1	На компакт диске
АВЛГ 816.00.00ИП	Инструкция по переоборудованию КУ в тахограф	1	
АВЛГ 816.01.01-10	Шильдик	1	
2 М2,5-6gx14.36.016	Винт ГОСТ 17473-80	1	
М2,5 DIN 985 А2	Гайка самоконтрящаяся	1	
2,5.04.019	Шайба ГОСТ 11371-78	1	
	Упаковка	1	

Введение

Работы по модернизации контрольного устройства (КУ) в тахограф Меркурий ТА-001 производятся на основании Приказа Минтранса России от 21 августа 2013 года № 273 в соответствии с технической документацией предприятия изготовителя.

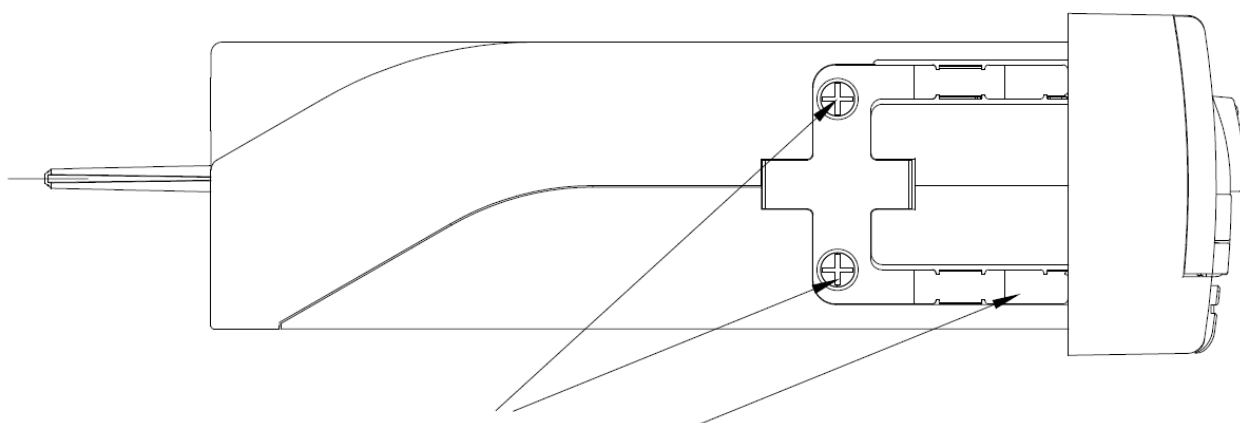
Порядок работ

1. Произведите разборку КУ в соответствии с рисунками ниже:
 - 1.1 Отверните два винта, крепящие крышки защиты колодок подключения к бортовой сети, антенных вводов и SIM-карты.
 - 1.2 Отсоедините разъёмы с проводами подключения к бортовой сети.
 - 1.3 Отверните разъёмы антенных вводов, выньте SIM-карту.

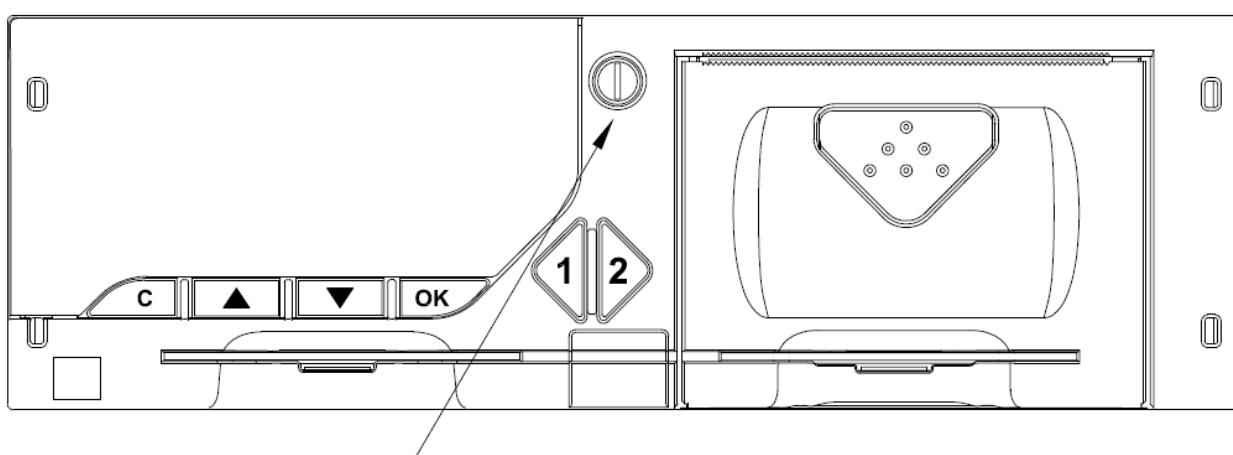
- 1.4 Отверните винт на лицевой панели КУ, предварительно сняв пломбу.
- 1.5 Отверните два винта с каждой стороны КУ крепящие пружинные замки.
- 1.6 Плоской отверткой нажмите на защелки и сдвиньте верхнюю крышку.
- 1.7 Подключите кабель СКЗИ к блоку СКЗИ, зафиксировав плату кабеля СКЗИ с помощью винта, гайки и шайбы.
- 1.8 Отверните винт, крепящий крышку отсека СКЗИ и установите блок СКЗИ с установленным кабелем.
- 1.9 Подключите антенный кабель к блоку СКЗИ.
- 1.10 Установите крышку отсека СКЗИ, заверните винт и опломбируйте.
- 1.11 Подключите разъем кабеля СКЗИ к системной плате и произведите сборку тахографа в обратном порядке, как описано в п.1.
- 1.12 Снимите установленный шильдик с верхней крышки и наклейте новый из комплекта поставки ЗиП.
2. Скопируйте на USB-флеш два файла с CD диска из папки «Технологическая версия»: прошивка для инициализации памяти тахографа «srcv1_04_0191.bin» и сервисный файл для занесения серийного номера и даты производства тахографа «SNTAINBS.CSN».
3. Включите питание тахографа. Дождитесь вывода на дисплей основного меню. С помощью карты мастерской из меню «Калибровка» выберите пункт «Загрузка ПО», вставьте USB-флеш и нажмите «ОК».
4. После инициализации памяти на дисплей выводится сообщение «Вставьте USB-флеш с сервисным файлом и нажмите ОК».
5. Нажмите «ОК». После загрузки сервисного файла с новыми серийным номером и датой производства распечатается чек с новым серийным номером и датой производства, на дисплей выводится сообщение «Вставьте USB-флеш с ПО и нажмите ОК».
6. Удалите с USB-флеш ранее загруженные технологические файлы и загрузите с CD диска файл с рабочей версией ПО тахографа: «104_0191_norm_10V2T.bin» или выше. Вставьте USB-флеш в тахограф, загрузите рабочую версию ПО.
7. Из меню «Печать», «Технические данные из автомобиля» распечатайте отчет.

8. Убедитесь, что серийный номер и дата производства соответствуют указанным на шильдике.
9. После этого проведите активацию СКЗИ и тахографа в установленном порядке.

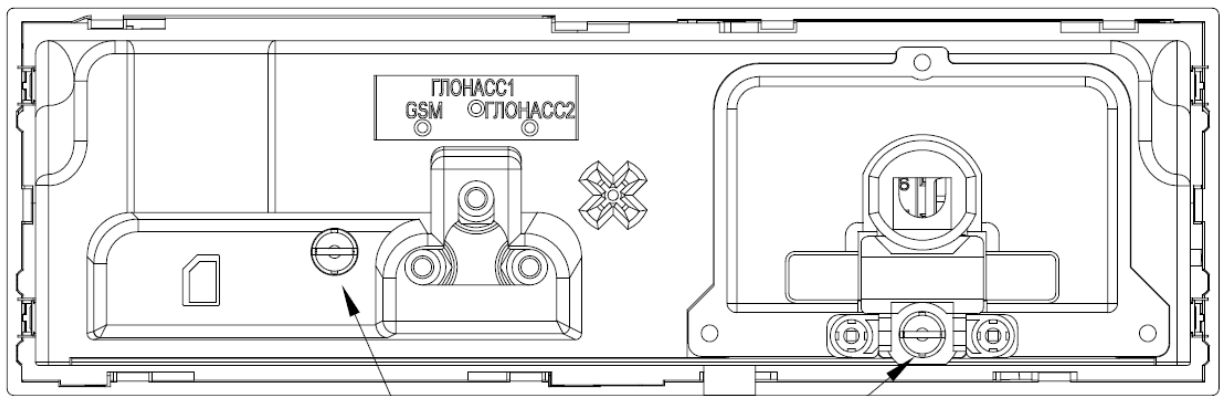
ВНИМАНИЕ! На контрольные устройства, прошедшие модернизацию вне предприятия-изготовителя, заводская гарантия не распространяется.



Открутить винты и снять замок

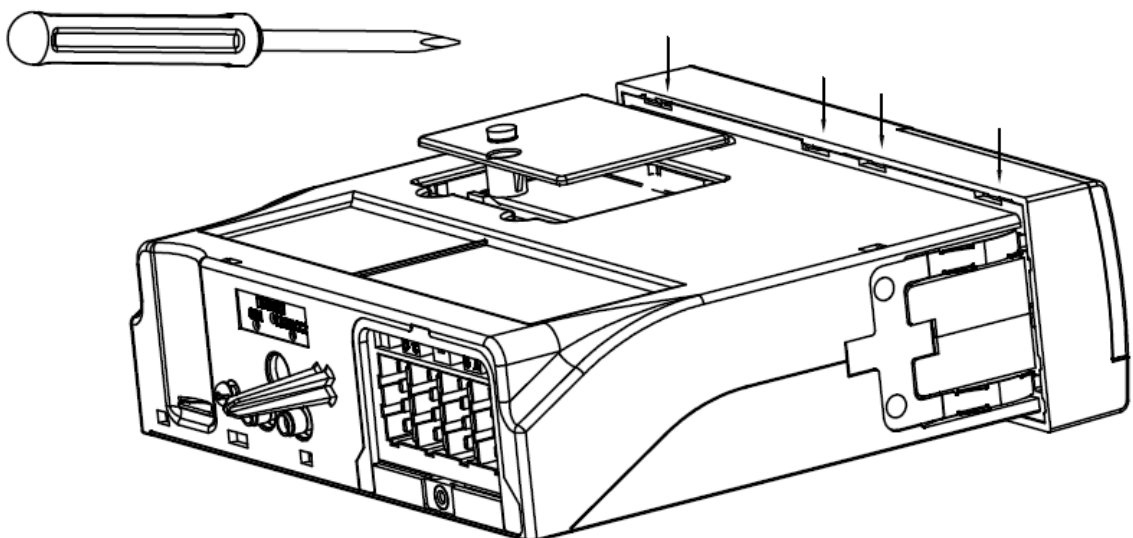


Открутить пломбировочный винт



Открутить пломбировочные винты

Нажать отверткой или другим плоским предметом на защелки в указанных местах



Сдвинуть и снять кожух

