

Вх № 03-07/4039

# «ИНКОТЕКС-ТРЕЙД»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

105484 г. Москва

16-я Парковая, 26 кор. 4

тел.(095)785-17-17

факс(095)785-17-17

№ 130

от «27» 09 2012 г.

Заместителю Директора Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта  
Министерства транспорта России  
г-ну Гаджимуратову Ш.У.

Уважаемый Ширухан Умаханович!

ООО «Инкотекс-Трейд» является сервисным центром (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств (тахографов). Согласно Порядку оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, утверждённому Приказом № 319 от 14 декабря 2011 года:

4. Оснащение транспортного средства контрольным устройством обеспечивается владельцем транспортного средства и осуществляется сервисными центрами (мастерскими), допущенными к выполнению данных работ в рамках процедур допуска.

5. В ходе оснащения транспортного средства контрольным устройством сервисный центр (мастерская) производит:

- 1) установку контрольного устройства;
- 2) активацию контрольного устройства;
- 3) калибровку (проверку) контрольного устройства;
- 4) опломбирование контрольного устройства.

Таким образом, опломбирование контрольного устройства осуществляется сервисной мастерской после проверки и калибровки, при этом нет никаких указаний по проведению государственной поверки и установки поверительного клейма.

Однако, в последнее время участились случаи обращения транспортных предприятий с вопросом о правомочности применения цифровых контрольных устройств (тахографов), в частности Меркурий ТА-001, сертифицированного в рамках обязательной сертификации на соответствие требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утверждённого Постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 N 720, но не включённого в Государственный реестр средств измерений и не требующего проведения государственной поверки.

Прошу Вас дать разъяснения по поводу необходимости проведения государственной поверки контрольных устройств, сертифицированных в рамках Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.



Генеральный директор,

*С.А. Бушин*

Бушин С.А.

*Гаджимуратов Ш.У.*  
28.09.2012



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр 1, Москва, 109012  
Тел.: (495) 626 10 00, факс: (495) 626 40 38  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

№ 10 2012 № 03-03/07-3387

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ООО «Инкотекс-Трейд»

С.А. Бушину

16-я Парковая, д. 26, корп. 4,  
г. Москва, 105484

Уважаемый Сергей Алексеевич!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России рассмотрел Ваше обращение от 27 сентября 2012 г. № 130 и сообщает.

Технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы), произведенные в соответствии с требованиями технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 (далее – Технический регламент), подлежат обязательной оценке соответствия, предусмотренной пунктом 65 Приложения 9 к Техническому регламенту в форме обязательной сертификации.

Пунктом 7.9 приложения 7 к Техническому регламенту предусмотрено, что «Тахографы должны быть работоспособны, метрологически проверены в установленном порядке и опломбированы». То есть тахограф должен пройти проверку метрологических характеристик. Данная процедура проверкой в определении пункта 17 статьи 2 Федерального закона «Об обеспечении единства измерений» не является.

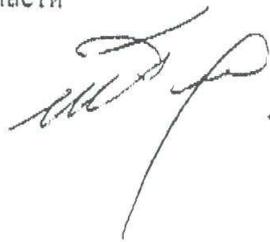
Проведение проверки тахографов в соответствии с приказом Минтранса России от 14 декабря 2011 № 319 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха» (Зарегистрировано в Минюсте России 27 декабря 2011 г. регистрационный № 22785), разработанном в соответствии с Техническим регламентом, производится сервисными центрами (мастерскими), имеющими допуск и подтверждается опломбированием контрольного устройства.

Постановление Правительства РФ от 20 апреля 2010 № 250 «О перечне средств измерений, поверка которых осуществляется только аккредитованными в установленном порядке в области обеспечения единства измерений государственными региональными центрами метрологии», не

является нормативным актом, определяющим необходимость внесения тахографов в реестр средств измерений, поскольку определяет не требования к продукции (тахографам) в части обязательности внесения в реестр средств измерений, а перечень средств измерений, поверка которых осуществляется только аккредитованными в установленном порядке в области обеспечения единства измерений государственными региональными центрами метрологии в случае, если они внесены в реестр средств измерений.

С учетом изложенного, требование об обязательном внесении тахографов в реестр средств измерений является не обоснованным. Государственная поверка приборов, не внесенных в реестр средств измерений не производится.

Заместитель директора Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта



*Ш. У. Гаджимурадов*  
Ш. У. Гаджимурадов