

«ИНКОТЕКС-ТРЕЙД»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

105484 г. Москва
16-я Парковая, 26 кор. 4

тел.(495)785-17-17
факс(495)785-00-99

Руководителю
сервисного центра по тахографам

Информационное письмо.

В последнее время возросло количество обращений на наше предприятие с просьбой дать разъяснения по поводу расхождений показаний скорости и пройденного пути в тахографе Меркурий ТА-001 и на других устройствах (спидометре, навигаторе, трекере и пр.). В Приказе Минтранса России от 13 февраля 2013 года № 36 в п.9 приведены требования по определению скорости движения и пройденного пути с дискретностью 0,5 км/ч и 0,1 км соответственно с регистрацией в специальном криптографическом устройстве (СКЗИ) этих параметров. Параметры скорости движения, координат местонахождения транспортного средства, текущего времени, пройденного расстояния и пр. регистрируются в СКЗИ тахографа на основе данных, получаемых с спутниковой системы ГЛОНАСС. Кроме того, при наличии данных от ГНСС ГЛОНАСС происходит автоматическое уточнение коэффициентов между скоростью, пройденным путём и количеством импульсов от датчика движения (автоматическая коррекция по ГНСС ГЛОНАСС). В случае отсутствия сигналов ГЛОНАСС информация о скорости берётся с датчика движения.

При получении информации о скорости движения и пройденном пути от датчика скорости автомобиля предел допускаемой относительной погрешности измерения пройденного пути не должен превышать (на минимальном расстоянии не менее 1000 м): $\pm 1\%$ (суммарно 2%) перед установкой, $\pm 2\%$ (суммарно 4%) при установке и на периодических проверках, $\pm 4\%$ (суммарно 8%) при эксплуатации. Поэтому расхождение между показаниями пройденного пути по данным тахографа с подключенным датчиком скорости допустимы в пределах 8%.

Дополнительно к указанной выше погрешности необходимо добавить погрешность спидометра. Погрешность определения пройденного пути у электронного спидометра составляет $\pm 1\%$ (суммарно 2%). **Итого суммарная погрешность определения пройденного пути для системы тахограф + спидометр не должна превышать 10%.** При этом измерения должны проводиться на сухом ровном участке автодороги с твёрдым покрытием на не гружённом транспортном средстве, на котором установленными покрышки и поддерживается давление в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя. Дополнительно сообщаем, что действующим законодательством на территории Российской Федерации не установлены штрафные санкции за расхождение показаний скорости и пройденного пути между тахографом и спидометром.

С уважением,
Генеральный директор

Бушин С.А.