



№ C-RU.MP14.B.00548

№ РОСС RU.ГБ05.В03973  
Ex nA IIA T3 Gc X

## Контрольное устройство (тахограф) «Меркурий ТА-001»

### Инструкция по ремонту тахографа с помощью ремкомплекта

АВЛГ 816.00.00-30.1ИР



Качество изделия обеспечено сертифицированной IQNet системой качества производителя, соответствующей требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ISO 9001:2008). Производитель имеет сертификат Органа по сертификации Германии – DQS на соответствие требованиям стандарта DIN EN ISO 9001:2008

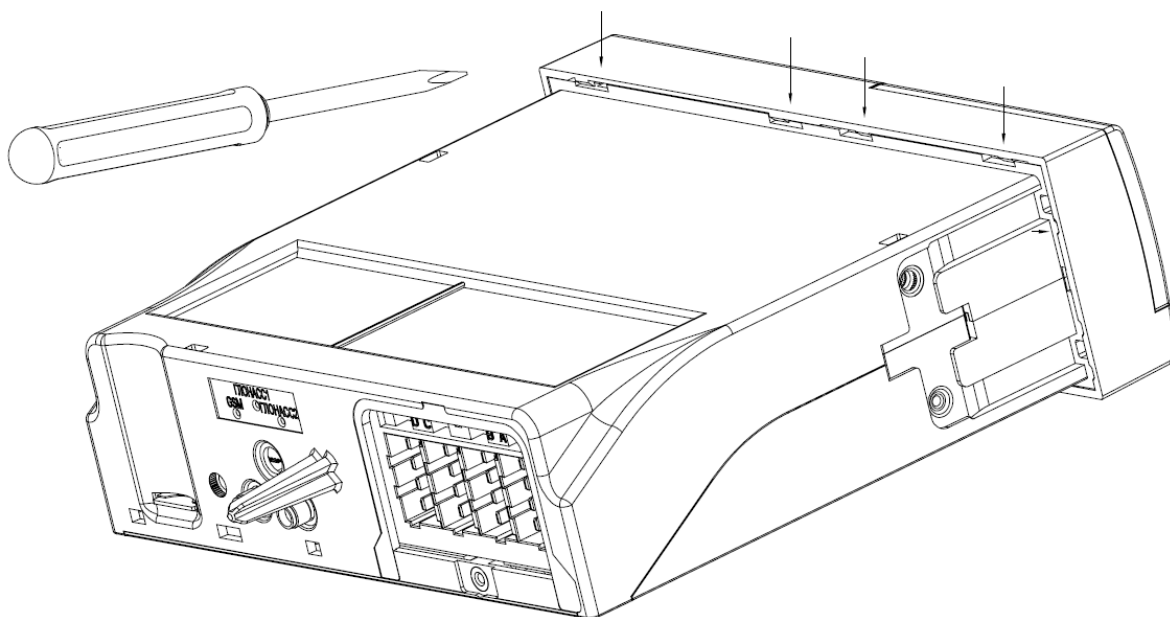
Москва

## **Инструкция по ремонту тахографа с помощью ремкомплекта (подменный тахограф).**

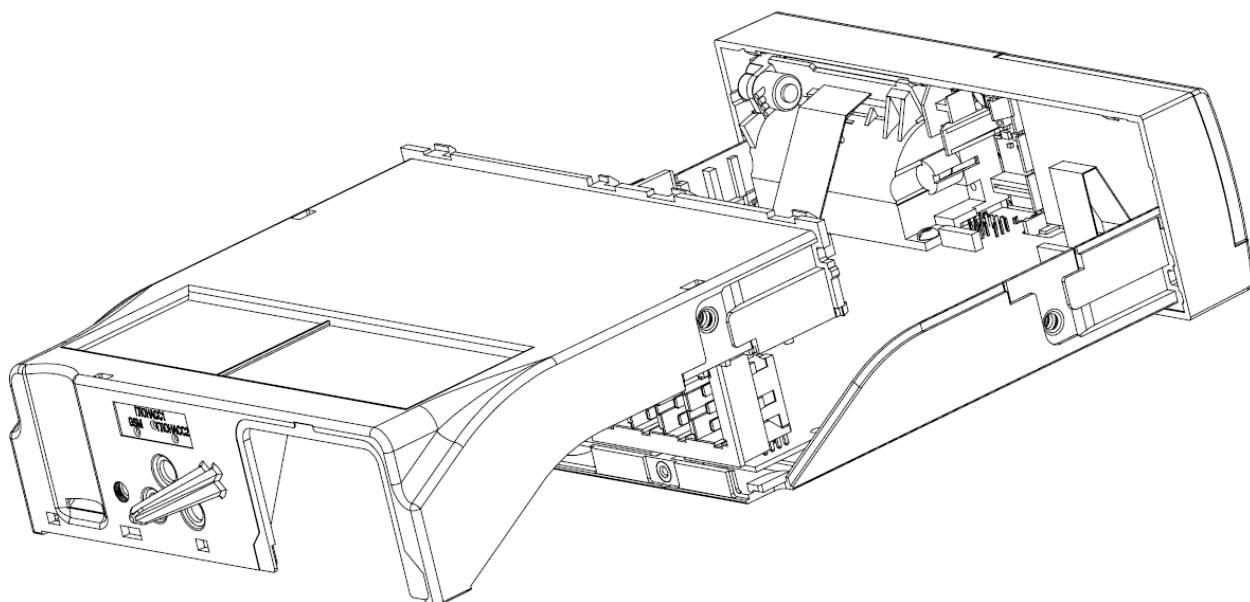
1. Произведите разборку неисправного тахографа в соответствии с рисунками ниже:
  - 1.1 Отверните два винта, крепящие крышки защиты колодок подключения к бортовой сети, антенных вводов и SIM-карты.
  - 1.2 Отсоедините колодки с проводами подключения к бортовой сети.
  - 1.3 Отверните разъемы антенных вводов, выньте SIM-карту.
  - 1.4 Отверните винт на лицевой панели тахографа, предварительно сняв пломбу.
  - 1.5 Отверните два винта с каждой стороны тахографа крепящие пружинные замки.
  - 1.6 Плоской отверткой нажмите на защелки и сдвиньте верхнюю крышку.
  - 1.7 Аккуратно отсоедините разъем кабеля соединяющий блок СКЗИ и системную плату
2. Подключите разъем кабеля СКЗИ к системной плате ремкомплекта и произведите сборку тахографа в обратном порядке как описано в п.1.
3. Дождитесь сообщения на дисплее тахографа «Требуется активация»
4. Нажмите ОК и выберете в меню «Калибровка» пункт «Серийный номер».
5. Нажмите ОК и введите серийный номер тахографа, указанный на шильдике (без нолей, ТОЛЬКО ЗНАЧИМЫЕ ЦИФРЫ).
6. Из меню «Печать» «Технические данные из автомобиля» распечатайте отчет.
7. Убедитесь, что серийный номер соответствует введенному по п.5.
8. Нажмите ОК и выберете в меню «Калибровка» пункт «Загрузка ПО». Произведите обновление программного обеспечения согласно руководству по монтажу.

9. Вставьте карту мастерской и введите необходимые данные калибровки, настройки GPRS и другие, аналогичные введенным ранее в ремонтный тахограф.

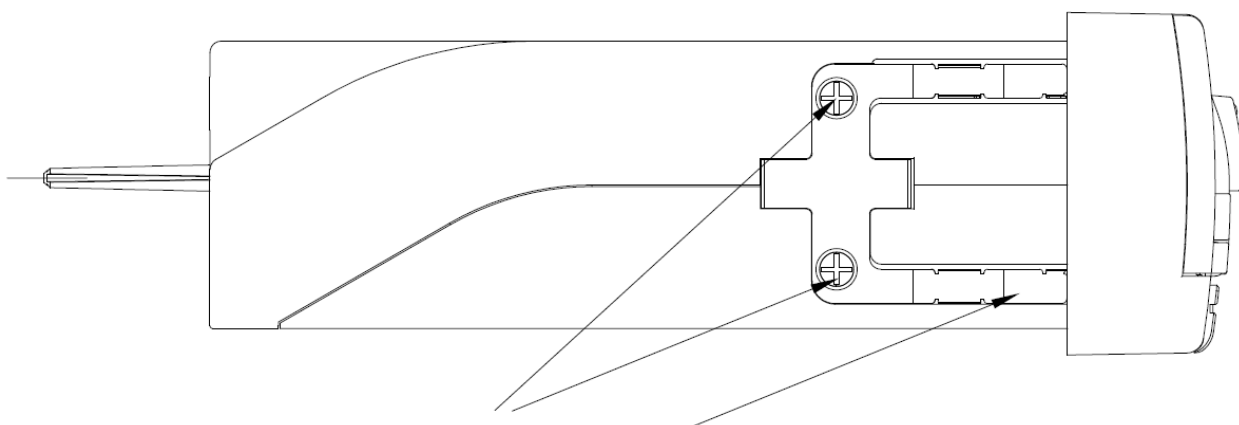
**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работ проверьте возможность выгрузки данных из памяти неисправного тахографа (режим КАЛИБРОВКА>Выгрузка памяти). Если неисправный тахограф позволяет выгрузить данные из памяти, выгрузите их на USB-флэш диск. Затем, после замены неисправного тахографа на подменный, необходимо вставить USB-флэш диск в тахограф, войти в режим КАЛИБРОВКА>Загрузка памяти, загрузить параметры. Программировать параметры повторно (п.9) не понадобится.



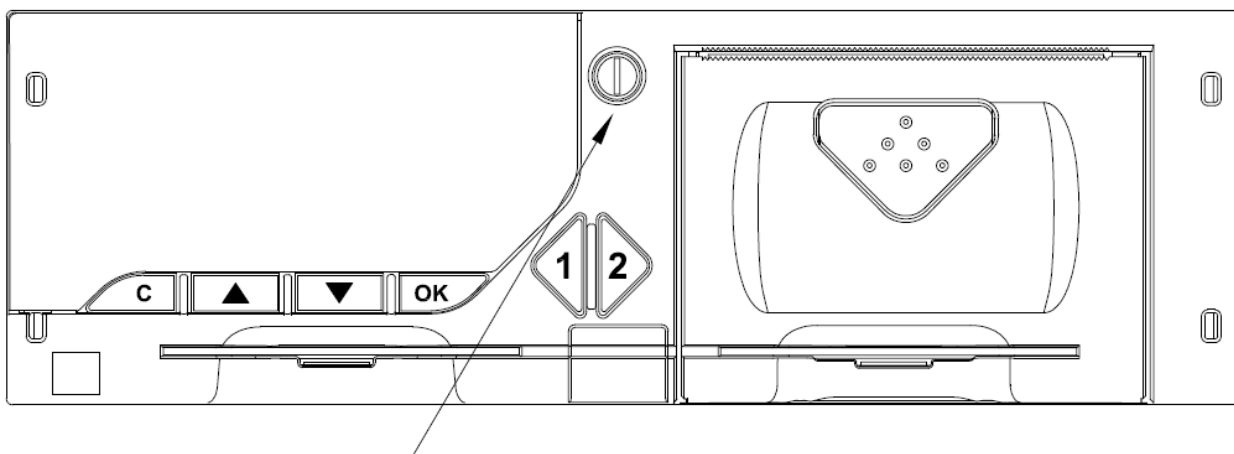
*Отжать отверткой или другим плоским предметом защелки в указанных местах*



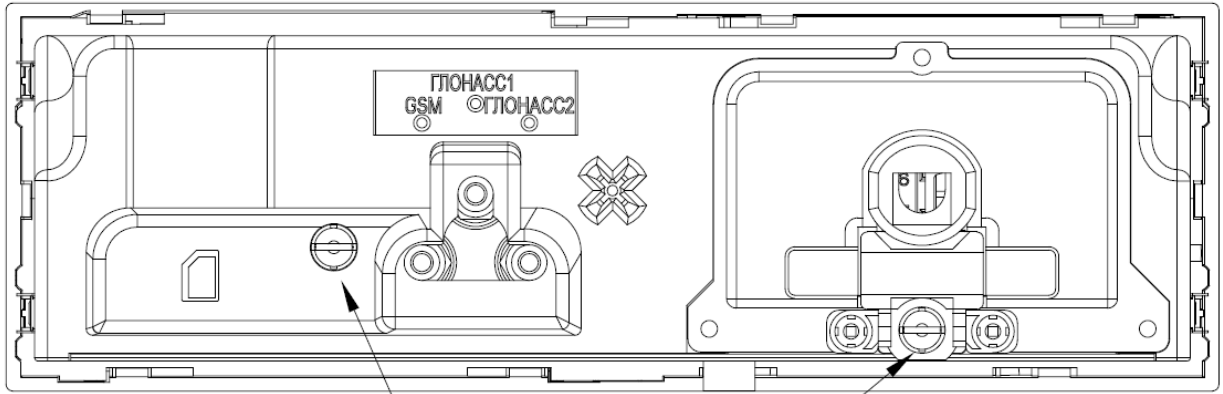
*Сдвинуть и снять кожух*



*Открутить винты и снять замок*



*Открутить пломбировочный винт*



*Открутить пломбировочные винты*