

**Стенд учебно-демонстрационный для контрольного  
устройства  
Меркурий ТА-001**

**Паспорт и краткая инструкция по работе на учебно-  
демонстрационном стенде  
АВЛГ 862.00.00 ПС**



**Система менеджмента качества компании-производителя  
сертифицирована в мировой сертификационной сети IQNet и имеет  
сертификат ведущего сертификационного органа Федеративной  
Республики Германия – DQS на соответствие требованиям стандарта  
DIN EN ISO 9001:2008**

**Паспорт  
АВЛГ 862.00.00 ПС**

Стенд учебно-демонстрационный для контрольного устройства  
Меркурий ТА-001

**1. Общие сведения о изделии**

1.1. Стенд учебно-демонстрационный предназначен для обучения работе с контрольным устройством "Меркурий ТА-001", позволяет имитировать движение транспортного средства, обеспечивает контроль режима работы водителя.

1.2. Обозначение: "**Стенд учебно-демонстрационный для контрольного устройства Меркурий ТА-001**"

1.3. Предприятие-изготовитель: ЗАО "Инкотекс", ООО «Инкотекс-Трейд», ООО «АСТОР ТРЕЙД». 105484, г. Москва, 16-я Парковая, 26.

**2. Комплектность**

Обозначение	Наименование изделия	Кол.	Примечание
АВЛГ 862.00.00	Стенд учебно-демонстрационный для контрольного устройства Меркурий ТА-001	1	
	Антенна GPS/GLONASS	1	
	Антенна GSM	1	
	Комплект упаковки	1	
	Тестовая карта водителя	2	По заказу
	Тестовая карта мастерской	1	
	Тестовая карта предприятия	1	
	Тестовая карта контролера	1	
	Термолента	1	57,5 мм, Ø30 мм
	Программное обеспечение на CD	1	
	USB флеш-накопитель емкостью до 1 Гб	1	
АВЛГ 816.00.04	Ключ	2	Съемник
АВЛГ 862.00.00 ПС	Стенд паспорт	1	
АВЛГ 816.00.00 ПС	КУ "Меркурий ТА-001" Паспорт	1	
АВЛГ 816.00.00 РЭ	КУ "Меркурий ТА-001" Руководство по эксплуатации	1	
АВЛГ 670.30.00 РЭ	ПЖД Руководство по эксплуатации	1	
<b>Расходные материалы</b>			
	Лента чековая (термохимическая бумага)	1	

**3. Свидетельство о приемке и упаковке.**

Дата изготовления " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заводской № \_\_\_\_\_

Версия ПО "Меркурий ТА-001" \_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_  
(личные подписи, оттиски личных клейм должностных

лиц предприятия, ответственных за приемку изделия)

Дата упаковки " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Упаковку произвел \_\_\_\_\_

(подпись, ФИО)

## Введение

Стенд учебно-демонстрационный предназначен для обучения работе с контрольным устройством “Меркурий ТА-001”, позволяет имитировать движение транспортного средства, обеспечивает контроль режима работы водителя.

Перед началом работы на стенде необходимо изучить:


1. Руководство по эксплуатации тестового контрольного устройства ” Меркурий ТА-001 ”(АВЛГ 816.00.00 РЭ)
2. Пульт имитации движения (АВЛГ 670.30.00 РЭ)

В состав стенда входят:


- тестовое контрольное устройство ” Меркурий ТА-001 ”(АВЛГ 816.00.00);
- пульт имитации движения (АВЛГ 670.30.00);
- тестовая ката водителя 2 шт;
- тестовая ката мастерской 1 шт;
- тестовая ката предприятия 1 шт;
- тестовая ката контролера 1 шт.

Питание осуществляется от сети переменного тока 220В.

## Инструкция



1. Установите чековую ленту в КУ, закройте крышку принтера .
2. Включите сетевую вилку блока питания в сеть.
3. Включите питание стенда тумблером на пульте имитации движения (ПИД).
4. Дождитесь включения КУ и вывода на дисплей сообщения “Ошибка подачи питания”. Нажимать клавишу «ОК» до закрытия сообщения и перехода КУ к основному режиму индикации (окно где отображается дата, время, одометр и т.д.)
5. Произвести печать документа с техническими данными ТС. Для этого выполнить:
  - Войти в ГЛАВНОЕ МЕНЮ, для этого, находясь в стандартном режиме индикации (окно в котором отображаются дата, время, уровни сигналов GPS, GSM и т.д), нажать однократно клавишу «ОК». Если КУ находится не в стандартном режиме индикации (открыто какое-либо окно) нажимать клавишу «С» требуемое количество раз, для возврата в режим стандартной индикации.
  - Находясь в главном меню, нажать клавишу «ОК» для выбора пункта “Печать”.
  - Находясь в меню “Печать”, нажать клавишу «ОК» для выбора пункта “Автомобиль”.
  - Находясь в меню “Автомобиль”, нажать клавишу «ОК» для выбора технических данных для печати и отображения их на дисплее.
  - Нажать однократно клавишу «ОК» для распечатки данных на принтере.
  - (образец распечатки)
6. Проверка GPS модуля.
  - Убедиться в наличии GPS сигнала- . GPS антенна должна располагаться вблизи окна.  
*Отсутствие сигнала более 10 мин, при заведомо исправной антенне, говорит о неисправности GPS приемника.*
7. Проверка GPRS модуля.
  - Выключить КУ (тумблер на ПИД).

Вставьте SIM-карту, настройки КУ под которую проводились ранее. Запрос пароля SIM-карты должен быть отключен.

- Включить КУ (тумблер на ПИД).
- Дождаться включения КУ.
- Убедиться в отображении сообщения “Ошибка подачи электропитания”, которое закрыть, нажимая дважды клавишу «ОК».
- Дождаться появления индикатора передачи данных . Период передачи данных 15 сек.

*Отсутствие индикатора передачи более 5 мин говорит о неверных настройках соединения либо о неисправности GPRS модема.*

## 8. Работа с картами.

- Вставить в слот №1 карту водителя
- Дождаться появления на дисплее запроса “Ручной ввод”.
- Клавишей «ВНИЗ» выбрать пункт “Нет” и нажать «ОК».
- На запрос “Начальное место” нажать «ОК».
- Убедиться в отображении в правом верхнем углу дисплея, символа режима работы “водитель” - .
- Вставить в слот №2 вторую карту водителя
- Дождаться появления на дисплее запроса “Ручной ввод”.
- Клавишей «ВНИЗ» выбрать пункт “Нет” и нажать «ОК».
- На запрос “Начальное место” нажать «ОК».
- Убедиться в отображении в правом верхнем углу дисплея, символа режима работы “экипаж” - .

## 9. Работа КУ с ПИД.

- Выставить в настройках ПИД коэффициент ДП - 6000 , для этого нажать клавишу «4», на дисплее высветится:

«Ввод коэф.ДП»
«00000 имп/км »

С помощью цифровых клавиш ввести количество импульсов 6000 на 1 км пути , нажать клавишу «2» на дисплее высветится:

«Диап1 Проб 0.0 км»  
«Кэф. 6000 имп/км вн»  
«Скорость 0 км/ч »  
«Частота 0Гц Стоп»

- Подать сигнал имитирующий датчик скорости с ПИД на КУ , для этого нажать клавишу «3», на дисплее индикатор «СТОП», сменится на «СТАРТ», в поле частота начнется индицироваться частота, плавно повернуть ручку изменения частоты по часовой стрелке, убедится, что значение частоты растет,
- Меняя частоту следования импульсов с ПИД, проконтролировать идентичность показаний скорости ПИД и КУ.
- Отключить подачу сигнала с ПИД, для этого нажать клавишу «3» на дисплее индикатор «СТАРТ», сменится на «СТОП», значение частоты установиться в 0.
- Извлечь карту водителя, для чего, удерживать клавишу «1» до появления сообщения “Конец периода”
- Подтвердить окончание периода клавишей «ОК».
- Подтвердить ввод конечного местоположения клавишей «ОК».
- Дождаться извлечения карты.
- Аналогично извлечь карту водителя в слоте №2.
- Выключить стенд тумблером на ПИД.

## Схема соединений

